



# МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

## П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Москва

Регистрационный № 67760

от "16" марта 2022г.

22 октября 2021г.

№

357

**Об утверждении критериев отнесения портовых гидротехнических сооружений, относящихся к объектам инфраструктуры морского порта, за исключением объектов инфраструктуры морского порта, предназначенных для стоянок и обслуживания маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов, гидротехнических сооружений первого и второго классов, устанавливаемых в соответствии с законодательством о безопасности гидротехнических сооружений, всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к потенциально опасным объектам**

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. № 1226 «Об утверждении Правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к потенциально опасным объектам» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 34, ст. 5456), пунктом 3 Правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к потенциально опасным объектам, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. № 1226 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 34, ст. 5456), и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить:

критерии отнесения портовых гидротехнических сооружений, относящихся к объектам инфраструктуры морского порта, за исключением объектов инфраструктуры морского порта, предназначенных для стоянок и обслуживания маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов, всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых

Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к потенциально опасным объектам согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

критерии отнесения гидротехнических сооружений первого и второго классов, устанавливаемых в соответствии с законодательством о безопасности гидротехнических сооружений, всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к потенциально опасным объектам согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

Министр



В.Г. Савельев

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**

к приказу Минтранса России

от 22 октября 2011 г. № 357

**Критерии отнесения портовых гидротехнических сооружений к объектам инфраструктуры морского порта, за исключением объектов инфраструктуры морского порта, предназначенных для стоянок и обслуживания маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов, всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности,**

**к потенциально опасным объектам**

Критерии	
Категории опасности	Качественные
1	3
1	Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет свыше 500 человек
1	Размер материального ущерба окружающей природной среде и материальных потерь составляет свыше 1,2 миллиардов рублей
2	Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет свыше 50 человек, но не более 500 человек
2	Размер материального ущерба окружающей природной среде и материальных потерь составляет свыше 12 миллионов рублей, но не более 1,2 миллиардов рублей
3	Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет свыше 50 человек, но не более 500 человек
3	Размер материального ущерба окружающей природной среде и материальных потерь составляет свыше 12 миллионов рублей, но не более 1,2 миллиардов рублей

1	2	3	4
4.	4 категория	Сооружения, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации межмуниципального характера	Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет не более 50 человек Размер материального ущерба окружающей природной среде и материальных потерь составляет не более 12 миллионов рублей
5.	5 категория	Сооружения, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации муниципального характера	Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет не более 50 человек Размер материального ущерба окружающей природной среде и материальных потерь составляет не более 12 миллионов рублей, а также данная чрезвычайная ситуация не может быть отнесена к чрезвычайной ситуации локального характера
6.	6 категория	Сооружения, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации локального характера	Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет не более 10 человек Размер материального ущерба окружающей природной среде и материальных потерь составляет не более 240 тысяч рублей

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**

к приказу Минтранса России

от 22 октября 2021 г. № 357

**Критерии отнесения гидротехнических сооружений первого и второго классов, устанавливаемых в соответствии с законодательством о безопасности гидротехнических сооружений, всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к потенциально опасным объектам**

№ п/п	Категории опасности	Критерии	
		Качественные	Количественные
1	2	3	4
1.	1 категория	Сооружения, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации федерального характера	Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет свыше 500 человек
			Размер материального ущерба окружающей природной среде и материальных потерь составляет свыше 1,2 миллиарда рублей
2.	2 категория	Сооружения, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации межрегионального характера	Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет свыше 50 человек, но не более 500 человек
			Размер материального ущерба окружающей природной среде и материальных потерь составляет свыше 12 миллионов рублей, но не более 1,2 миллиарда рублей
3.	3 категория	Сооружения, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации регионального характера	Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет свыше 50 человек, но не более 500 человек
			Размер материального ущерба окружающей природной среде и материальных потерь составляет свыше 12 миллионов рублей, но не более 1,2 миллиарда рублей

1	2	3	4
4.	4 категория	Сооружения, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации муниципального характера	<p>Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет не более 50 человек</p> <p>Размер материального ущерба окружающей природной среде и материальных потерь составляет не более 12 миллионов рублей</p>
5.	5 категория	Сооружения, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации муниципального характера	<p>Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет не более 50 человек</p> <p>Размер материального ущерба окружающей природной среде и материальных потерь составляет не более 12 миллионов рублей, а также данная чрезвычайная ситуация не может быть отнесена к чрезвычайной ситуации локального характера</p>
6.	6 категория	Сооружения, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации локального характера	<p>Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет не более 10 человек</p> <p>Размер материального ущерба окружающей природной среде и материальных потерь составляет не более 240 тысяч рублей</p>